

DIESEL INDENBORDS

MOTOR	GEAR TYP	AKSEL EFF. KW/HK	SVH-EFFEKT KW/HK	MAX OMRD.	ANTAL CYL.	CYLINDER VOL./L ³	VÆGT ¹⁾ KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	PRIS INCL. MOMS
D1-13	MS15L/A	8,6/11,8	9,0/12,2	3200	2	0,5/31,1	111/245	2 4 6 7	41 979	52 474
D1-13	130S	8,6/11,8	9,0/12,2	3200	2	0,5/31,1	126/278	2 4 6 7	52 951	66 188
D1-20	MS15L/A	13/18	14/19	3200	3	0,8/46,5	132/291	2 4 6 7	47 913	59 891
D1-20	130S	13/18	14/19	3200	3	0,8/46,5	158/348	2 4 6 7	58 884	73 605
D1-30	MS15L/A	20/27	21/28	3200	3	1,1/68,9	140/309	2 4 6 7	55 083	68 854
D1-30	130S	20/27	21/28	3200	3	1,1/68,9	158/348	2 4 6 7	66 055	82 569
D2-40	MS15L/A	28/38	29/40	3200	4	1,5/92,1	177/390	2 4 6 7	67 500	84 375
D2-40	130S	28/38	29/40	3200	4	1,5/92,1	189/417	2 4 6 7	78 478	98 097
D2-55	MS25L/A	39/53	41/55	3000	4	2,2/134,2	243/536	2 4 6 7	74 862	93 578
D2-55	HS25A	39/53	41/55	3000	4	2,2/134,2	249/549	2 4 6 7	76 661	96 826
D2-55	130S	39/53	41/55	3000	4	2,2/134,2	253/558	2 4 6 7	82 400	103 000
D2-75	MS25L/A	53/72	56/75	3000	4	2,2/134,2	258/569	2 4 6 7	89 825	112 281
D2-75	HS25A	53/72	56/75	3000	4	2,2/134,2	264/582	2 4 6 7	91 623	114 529
D2-75	160S	53/72	56/75	3000	4	2,2/134,2	264/582	2 4 6 7	98 672	123 339
D3-110	HS25AE	78/107	81/110	3000	5	2,4/146	297/655	2 4 5 6 7	143 138	178 923
D3-110	HS45AE	78/107	81/110	3000	5	2,4/146	301/664	2 4 5 6 7	147 490	184 362
D3-110	HS63VE	78/107	81/110	3000	5	2,4/146	335/739	2 4 5 6 7	157 873	197 341
D3-150	HS45AE	106/144	110/150	3000	5	2,4/146	301/664	2 4 5 6 7	159 216	199 020
D3-150	HS63VE	106/144	110/150	3000	5	2,4/146	335/739	2 4 5 6 7	169 599	211 999
D3-170	HS45AE	121/165	125/170	4000	5	2,4/146	301/664	2 4 5 6 7**	170 162	212 702
D3-170	HS63VE	121/165	125/170	4000	5	2,4/146	335/739	2 4 5 6 7**	180 545	225 681
D3-200	HS45AE	143/194	147/200	4000	5	2,4/146	301/664	2 4 5 6	193 649	242 061
D3-200	HS63VE	143/194	147/200	4000	5	2,4/146	335/739	2 4 5 6	204 032	255 040
D3-220	HS45AE	157/213	162/220	4000	5	2,4/146	301/664	2 4 5 6	203 934	254 917
D3-220	HS63VE	157/213	162/220	4000	5	2,4/146	335/739	2 4 5 6	214 317	267 896
D4-180	HS45AE	128/174	132/180	2800	4	3,7/224	546/1204	2 4 5 6	185 292	231 614
D4-180	HS63LE	128/174	132/180	2800	4	3,7/224	564/1243	2 4 5 6	187 162	233 952
D4-180	HS63VE	128/174	132/180	2800	4	3,7/224	580/1279	2 4 5 6	196 294	245 367
D4-225	HS45AE	160/218	165/225	3500	4	3,7/224	546/1204	2 4 5 6 7**	204 715	255 894
D4-225	HS63AE	160/218	165/225	3500	4	3,7/224	558/1230	2 4 5 6 7**	206 585	258 232
D4-225	HS63VE	160/218	165/225	3500	4	3,7/224	580/1279	2 4 5 6 7**	215 717	269 647
D4-260	HS63AE	186/253	191/260	3500	4	3,7/224	558/1230	2 4 5 6	225 869	282 336
D4-260	HS63VE	186/253	191/260	3500	4	3,7/224	594/1310	2 4 5 6	235 001	293 751
D4-300	HS63AE	212/288	221/300	3500	4	3,7/224	559/1232	2 4 5	251 479	314 349
D4-300	HS63VE	212/288	221/300	3500	4	3,7/224	595/1312	2 4 5	260 611	325 764
D4-300	HS80AE	212/288	221/300	3500	4	3,7/224	580/1279	2 4 5	259 465	324 331
D6-330	HS63AE	237/322	243/330	3500	6	5,5/336	656/1446	2 4 5	280 140	350 174
D6-330	HS63VE	237/322	243/330	3500	6	5,5/336	674/1486	2 4 5	288 126	360 157
D6-330	HS80AE	237/322	243/330	3500	6	5,5/336	677/1493	2 4 5	296 751	370 939
D6-330	HS80VE	237/322	243/330	3500	6	5,5/336	721/1590	2 4 5	309 785	387 231
D6-370	HS63AE	267/363	272/370	3500	6	5,5/336	677/1493	2 4 5	313 778	392 223
D6-370	HS80VE	267/363	272/370	3500	6	5,5/336	721/1590	2 4 5	335 437	419 297
D6-435	HS80AE	310/422	320/435	3500	6	5,5/336	695/1532	2 4 5	340 823	426 028
D6-435	HS85AE	310/422	320/435	3500	6	5,5/336	699/1541	2 4 5	344 422	430 527
D6-435	HS80VE	310/422	320/435	3500	6	5,5/336	732/1614	2 4 5	366 766	458 457
D6-435	HS85VE	310/422	320/435	3500	6	5,5/336	735/1620	2 4 5	373 240	466 560
D6-435 WJ	-	-	320/435	3500	6	5,5/336	584/1287	2 4 5	296 873	371 091
D9-500	-	357/486	368/500	2600	6	9,4/571	1075/2370	1 4 5	413 989	517 486
D9-575	-	410/558	423/575	2500	6	9,4/571	1075/2370	1 4 5	475 487	594 359
D11-625	-	446/607	460/625	2400	6	10,8/661	1145/2524	2 4 5	561 714	702 142
D11-670	-	478/650	493/670	2450	6	10,8/661	1145/2524	2 4 5	607 008	758 760
D11-725	-	517/703	533/725	2500	6	10,8/661	1145/2524	2 4 5	682 496	858 120
D13-800	-	564/768	588/800	2300	6	12,8/780	1450/3197	2 4 5	739 046	923 807
D13-900	-	636/864	636/864	2300	6	12,8/780	1560/3439	2 4 5	888 314	1 110 392

Effekt i henhold til ISO8665. Brændstoffkvalitet kan påvirke motoreffekt og brændstofforbrug. For specifik information om enkelte motormodeller, spørg din aut. Volvo Penta forhandler efter produktblad eller besøg volvopenta.dk

EMISSIONS CERTIFIKATER

Volvo Penta dieselmotorer – fra D1 til D6 og D11 til D13

– opfylder de strengeste miljøkrav i respektive effekt-

klasser: US EPA Tier 3. Forordninger er betydeligt strengere end den europæiske RCD forordning.

Alle vore benzin motorer opfylder den europæiske RCD

forordning. Modeller med katalysator opfylder også CARB 4

Star Super Ultra Low Emission og USA EPA.

TILVALG FOR ENKLERE MANØVRERING

	VOLVO PENTA IPS	AQUAMATIC STERNDRIVE	INBOARD
Joystick Docking	○	○ ¹⁾	-
Joystick Driving	○	○ ¹⁾	-
Dynamic Positioning System	○	-	-
Sportfish Mode	○	-	-
Autopilot	○	○ ¹⁾	-
► Interceptor System	○	○	○
Powertrim Assistant	-	○	-
Tow Mode for water sport	-	○ ²⁾	-
► Glass Cockpit System	○	○	○
Trip computer	○	○	○
Cruise control	○	○	○
Single-lever Mode	○	○	○
Low-speed Mode	○	-	○ ³⁾

¹⁾ Kræver fabriksindstalleret elektronisk styring. ²⁾ Singelinstallationer ³⁾ D4-D13

VOLVO PENTA IPS

MODEL	MOTOR	AKSEL-EFFEKT KW/HK	SVH-EFFEKT KW/HK	MAX OMRD.	ANTAL CYL.	CYLINDER-VOL./L ³	VÆGT ¹⁾ KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	PRIS INCL. MOMS
IPS350	D4	182/248	191/260	3500	4	3,7/224	780/1720	2 4 5 6 S	744 633	930 792
IPS400	D4	212/289	221/300	3500	4	3,7/224	780/1720	2 4 5 S	819 446	1 024 308
IPS450	D6	230/314	243/330	3500	6	5,5/336	863/1903	2 4 5 S	881 451	1 101 814
IPS500	D6	259/352	272/370	3500	6	5,5/336	887/1955	2 4 5 S	913 044	1 141 305
IPS600	D6	307/418	320/435	3500	6	5,5/336	901/1986	2 4 5 S	1 093 658	1 367 073
► IPS800	D11	435/591	460/626	2400	6	10,8/661	1800/3968	2 4 5 S	2 034 143	2 542 678
► IPS950	D11	504/685	533/725	2500	6	10,8/661	1800/3968	2 4 5 S	2 500 457	3 125 571
IPS1050	D13	564/768	588/800	2300	6	12,8/780	2300/5060	2 4 5 S	2 840 391	3 550 489
IPS1200	D13	636/864	662/900	2300	6	12,8/780	2300/5060	2 4 5 S	3 441 766	4 302 207

DIESEL AQUAMATIC

MOTOR	DREV	AKSEL-EFFEKT KW/HK	SVH-EFFEKT KW/HK	MAX OMRD.	ANTAL CYL.	CYLINDER-VOL./L ³	VÆGT ¹⁾ KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	PRIS INCL. MOMS
D3-140	SX	98/133	103/140	4000	5	2,4/146	358/789	2 4 5 6 7 S	167 931	209 913
D3-140	DPS	98/133	103/140	4000	5	2,4/146	363/800	2 4 5 6 7 S	175 938	219 922
D3-170	SX	119/162	125/170	4000	5	2,4/146	358/789	2 4 5 6 7** S	187 502	234 378
D3-170	DPS	119/162	125/170	4000	5	2,4/146	363/800	2 4 5 6 7** S	195 509	244 387
D3-200	DPS	140/190	147/200	4000	5	2,4/146	363/800	2 4 5 6 S	220 543	275 679
D3-220	DPS	154/209	162/220	4000	5	2,4/146	363/800	2 4 5 6 S	238 442	298 052
D4-225	DRFH	158/215	165/225	3500	4	3,7/224	644/1420	2 4 5 6 7** S	246 318	307 897
D4-260	DRFH	184/250	191/260	3500	4	3,7/224	660/1455	2 4 5 6 S	277 735	347 169
D4-300	DRPH	214/291	221/300	3500	4	3,7/224	663/1462	2 4 5 S	314 825	393 532
D6-330	DRPH	233/317	243/330	3500	6	5,5/336	750/1653	2 4 5 S	350 607	438 259
D6-370	DRPH	261/355	272/370	3500	6	5,5/336	770/1698	2 4 5 S	391 648	489 560
D6-400	DRPH	281/382	294/400	3500	6	5,5/336	785/1731	2 4 5 S	449 878	562 347

BENZIN AQUAMATIC

MOTOR	DREV	AKSEL-EFFEKT KW/HK	MAX OMRD.	ANTAL CYL.	CYLINDER-VOL./L ³	KOMPRESSION FORHOLD	VÆGT ¹⁾ KG/LBS	MILJØ CERTIFIKATER	PRIS EXCL. MOMS	PRIS INCL. MOMS
V6-200	SX	149/200	4800	V6	4,3/262	9,4:1	415/914	3 4 S	95 390	119 238
V6-200	DPS	149/200	4800	V6	4,3/262	9,4:1	419/922	3 4 S	103 397	129 247
V6-225	SX	168/225	4800	V6	4,3/262	9,4:1	415/914	3 4 S	104 962	131 203
V6-225	DPS	168/225	4800	V6	4,3/262	9,4:1	419/922	3 4 S	112 969	141 212
V6-225-E	SX	168/225	4800	V6	4,3/262	9,4:1	415/914	3 4 S	124 710	155 889
V6-225-E	DPS	168/225	4800	V6	4,3/262	9,4:1	419/922	3 4 S	132 717	165 897
V8-270	SX	201/270	5000	V8	5,0/305	9,4:1	452/997	4 S	112 593	140 741
V8-270	DPS	201/270	5000	V8	5,0/305	9,4:1	454/1001	4 S	120 600	150 750
V8-270-E	SX	201/270	5000	V8	5,0/305	9,4:1	452/997	4 S	132 338	165 422
V8-270-E	DPS	201/270	5000	V8	5,0/305	9,4:1	454/1001	4 S	140 345	